

# Forskning på E18: Mosevegg skal renseluftens langs motorveien



Åpne deleknapper for artikkelen

19.04.24 06:55

[Elin Reffhaug Craig](#)

Et pilotprosjekt testes nå ut på E18 ved Ramstadsletta for å hindre støv og støy i området.

For abonnenter

Kjører du langs E18 i tiden fremover, vil du legge merke til en grønn vegg på Ramstadsletta.

Den er laget av hugstavfall og mose.

– Den skal ta opp forurensingen fra veiene. Vi håper at den, med noen tilpasninger, skal kunne stå her under resten av anleggsperioden, sier Elise Roalkvam, leder for ytre miljø på kontrakten Strand-Ramstadsletta i Skanska.

Skjermen består av et metallgitter fylt opp med hugstavfall innerst, og et lag med grønn mose ytterst, og danner en nær fire meter høy barriere mot motorveien.



Frederick Schaefer i Ecostrada. Foto: EIRIK NATLANDSMYR

## **Fikk ideen på hyttekontor**

Det var Frederick Schaefer som fikk ideen til nyskapningen. Den kom til ham mens han oppholdt seg på fjellet i Øyer kommune.

– Jeg var mye på hyttekontor på Hafjell under pandemien, sier han.

På Hafjell la han merke til hugstavfallet etter grantrær. Grener og topper ble hugget opp, og dette lå igjen på bakken. Det må da kunne brukes til noe, tenkte Schaefer.

Han visste at trærne inneholdt et stoff som heter lingnin, som blant annet gjør at treverket trekker til seg støv og forurensing. Han koblet dette sammen med problematikken rundt forurensing fra mikroplast.

– Jeg vet at bildekk er en av de største kildene til forurensing med mikroplast. Så da jeg koblet dette sammen, tenkte jeg kanskje det kan brukes?

Schaefers firma Ecostrada fikk midler både fra Forregion Innlandet og Innovasjon Norge, og satte i gang. Norsk Institutt for bioøkonomi (NIBIO) kom på banen. Skjermene måles og evalueres i samarbeid med forskningsmiljøet hos NIBIO.



Mosen i vegg, er egentlig kvitkrull. Også kjent som lav. Foto: EIRIK NATLANDSMYR

– Derfor blir dette en kombinasjon av forskning og innovasjon, sier Schaefer.

## – Fargen vil holde seg

– *Mose på E18? Blir ikke det brunt med en gang?*

– Mosen, eller kvitkrull, er egentlig et supplement som vi tester ut sammen med groten, altså grener og topper fra gran. Mosen blir ikke brun, fargen vil holde seg, forklarer Schaefer.

Foreløpig er det ikke mange av disse skjermene i Norge. Frederick Schaefer tror heller ikke at de blir å finne på enhver motorvei, men de passer der det er spesielt utsatte vannveier og befolkede områder, for å beskytte mot støv og partikkelforurensning. Deriblant mikroplast og støv.

– I tillegg er den dekorativt, noe som er positivt for både folk og miljø, sier han.



Miljøskjermen består av reststoffer som i dag som oftest blir liggende igjen etter skogsindustrien. Foto: EIRIK NATLANDSMYR  
Han kan ikke si noe mer om hvor mye pilotprosjektet koster.

– Vi har ikke prissatt det. Det er jo svært lave kostnader med å installere skjermene, men vi har ingen komplett prisliste. Aller viktigst er det å få vite kost-nytte-effekten av dette prosjektet, sier Schaefer.

På sikt kan det være det blir plantet blåbærlyng eller annen lyng i miljøskjermene, planter som liker seg på skogbunn. Foreløpig er det litt for tidlig i sesongen.



Elise Roalkvam i Skanska. Foto: EIRIK

Skanska håper skjermen kan, med noen tilpasninger, bli stående hele anleggsperioden.

– Når man får analysert duken inni skjermen, kan vi se hva slags forurensing man finner. Det er første gang man tester dette på en så trafikkert vei, forklarer Roalkvam.

Over 90.000 biler passerer på E18 gjennom Asker og Bærum hver dag.

– Det er således en perfekt vei å teste dette på, legger hun til.